



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-581/29/2021-07
07.09.2021. године
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017, 128/20), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013–УС, 98/2013–УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП Путеви Србије, Бул. Краља Александра бр.282.. Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-7314/2021 од 26.08.2021. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу изградњу уливно-изливних саобраћајница на ДП IA2, (Е-763) уливно-изливних саобраћајница на ДП IA реда 2(Е-763) Београд-Јужни Јадран, деон. Сурчин-Обреновац у Јакову на км 11+010,00 на к.п. КО Јаково, општина Сурчин, територија града Београда.

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр.213. од 07.09.2021. године.

4. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове;

4.6. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план локације у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела;

4.7. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови;

4.8. На основу хидрауличног прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са планираних уливно-изливних саобраћајница коловоза. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

4.9. Извршити идентификацију повремених и сталних водотока и мелиорационих канала са којима се предметна траса укршта;

4.10. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решење заштите околних нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена, односно изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.11. Дуж предметне деонице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента путног канала или постојеће изграђене каналске мреже за одводњавање атмосферске воде на предметној деоници аутопута. Канали мотрају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода;

4.12. На месту укрштања планираних уливно-изливних саобраћајница са **мелиорационим каналом 15** (који је паралелан са постојећом железничком пругом), техничку документацију израдити поштујући елементе канала који су дати у Образложењу ових водних услова;

4.13. Техничком документацијом доказати да постојећи путни канал заједно са новопројектованим путним каналима за прихват атмосферских вода са планираних уливно-изливних саобраћајница, имају довољан капацитет да прихвате новонастале количине атмосферских вода без њиховог изливања околни терен, укључујући и крајње реципијенте – мелиорационе канале који су дефинисани изградњом аутопута.

4.14. Атмосферске воде са уливно-изливних саобраћајница, са десне стране аутопута, у смеру раста стационаже, које су планиране (према идејном решењу) да слободно отичу низ косину насипа не смеју угрозити суседне парцеле и околни терен и обавезно их сакупити у атмосферску канализацију и спровести у планиране реципијенте.

4.15. Улив атмосферске канализације у реципијент предвидети преко изливне главе са жабљим поклопцем, са неопходним осигурањем косина и корита канала у циљу заштите од ерозије.

Пре улива у реципијент, по потреби предвидети умирујући шахт за смањење кинетичке енергије воде.

4.16. Условно загађене атмосферске воде са саобраћајних, манипулативних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести до уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) и најближег реципијента, с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и

подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 24/2014). Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“, бр.67/11, 48/12 и 1/16).

Предвидети редовно праћење квалитета и утицај испуштених вода на реципијенте, од стране овлашћене лабораторије, у складу са одредбама Закона о водама.

4.17. У графичким прилозима техничке документације потребно је уцртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

4.18. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено;

4.19. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

4.20. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП Путеви Србије, Бул. Краља Александра бр.282.. Београд, поднело је овом министарству захтев бр.350-02-001587/2021-07 од 03.08.2021. у поступку припреме техничке документације за изградњу уливно-изливних саобраћајница на ДП IА2, (Е-763) уливно-изливних саобраћајница на ДП IА реда 2(Е-763) Београд-Јужни Јадран, деон. Сурчин-Обреновац у Јакову на км 11+010,00 на к.п. КО Јаково, општина Сурчин, територија града Београда.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.7782/1 од 23.08.2021., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-128/2021 од 16.08.2021;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 353-01-07/259/2021-02 од 18.08.2021.године;
- Информација о локацији број 350-02-01587/2021-07 од 01.02.2021., издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Извод из катастра водова;
- Копија катастарског плана;
- Идејно решење (0-Главна свеска, 2/2-Пројекат саобраћајнице,) урађено од стране „Шидпројект“ д.о.о., Кнеза Милоша бр.2., Шид.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) државни пут. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Сава, слив Сава која сагласно Одлуци о утврђивању пописа вода I реда ("Сл.гласник РС" бр.83/10), сврстана под 1. међудржавне воде. Река Сава, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсливова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011).

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Укрштање државног пута IА реда бр.2. (аутопута Е-763) и локалног пута Сурчин-Јаково је на км 11+010 аутопута. Укупна дужина уливно-изливних трака је 2.235,0 м. Планиране су једносмерне саобраћајнице, ширине 6,0 м. Пројектом је предвиђена изградња изливне и уливне траке из смера Београда ка Обреновцу, као и изливне и уливне траке из смера Обреновца ка Београду. Улазни параметар је и висина насипа коју је потребно савладати након силаска са аутопута све до уклапања у постојеће стање. Због савладавања већих висинских разлика, добијене су нешто веће дужине пројектованих сервисних саобраћајница.

Вода са асфалтираних површина се преко банкина и косина насипа одводи до новопројектованих путних канала, или се одводи до путног канала предвиђеног пројектом аутопута. У складу са пројектним решењем потребно је извршити зацењљење путних канала на деловима где их уливно-изливне траке пресецају. Атмосферске воде са уливно изливних саобраћајница са леве стране аутопута, одводе се у новопројектоване путне канале, који се одводе до путних канала локалног пута Јаково-Сурчин. Атмосферске воде са уливно изливних саобраћајница са десне стране аутопута, одводе се делом у постојеће путне канале, а делом, како је наведено у Идејном решењу, да слободно отичу низ косину насипа. **Потребно је и ове атмосферске отпадне воде сакупити и спровести у планиране реципијенте, што је и дато у услови бр. 4.14.**

У непосредној околини предметног захтева у Јакову, налазе се следећи мелиорациони канали:

Бр.укршт.	канал	К.п.КО Јаково	Стац. км	Ширина дна (м)	Пад дна канала (‰)	Нагиб косина	Кота прој. дна
1	7	1878/3	0+200	0,60	0,40	1:1,5	70,88
2	15	2982/2	0+190	0,60	0,22	1:1,5	72,00
3	20	1699/3	1+100	0,60	0,50	1:1,5	71,05

Посебно се истиче кроз Мишљење ЈВП „Србијаводе“ следеће: Укрштање планираних уливно-изливних саобраћајница је само са мелиорационим каналом 15, који је паралелан с постојећом железничком пругом Батајница-Бољевци. Код изградње саобраћајнице потребно је да се обрати пажња на обезбеђивање потребног каналског појаса за одржавање мелиорационих канала, у ширини минимално 5м, са обе стране, изузетно на местима где се исто не може обезбедити са обе стране, макар са једне стране обезбедити потребну ширину за пролаз механизације. Водни режим каналске мреже, као и основна функција (дренажна и транзитна) свих наведених водних објеката не сме бити угрожена изградњом нових објеката на предметној локацији. У складу са овим дати су услови бр.4.11-4.14.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу

планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 4.20. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Доставити:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе", ВПЦ "С-Д"
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.